

Tel. +43 662 62 17 58



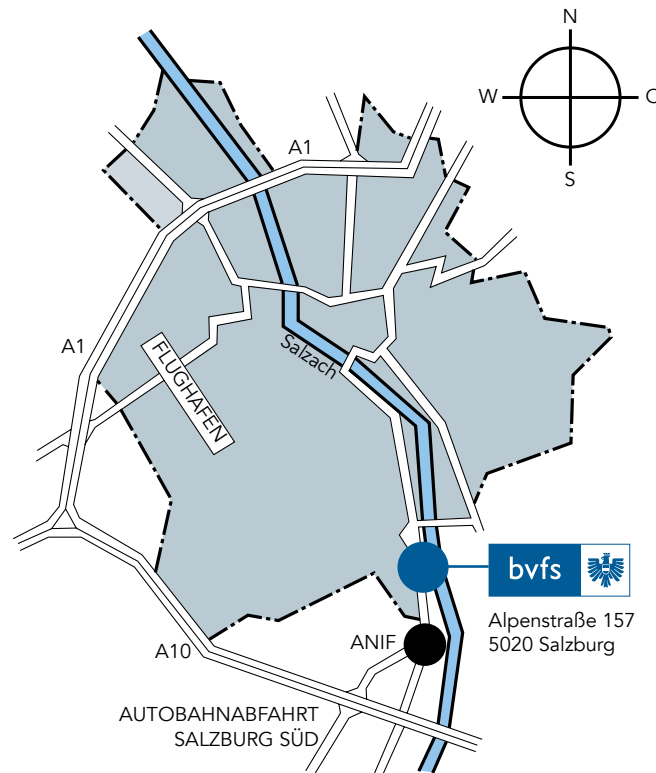
Dipl.-Geol. Marion Lierse
Abteilungsleiterin
Asphalt & Bitumen

lierse@bvfs.at • DW 400



Dipl.-Ing. (FH) Karin Kröll
Asphalt & Bitumen

kroell@bvfs.at • DW 415



BAUTECHNISCHE VERSUCHS- UND
FORSCHUNGSANSTALT SALZBURG

Bohrlochverschluss bei Asphaltflächen



Weitere Leistungsangebote der bvfs:

- » **Baustoffe & Baukonstruktionen**
Dipl.-Ing. Michael Kirchweger • DW 200
- » **Bauphysik & Hochbau**
Dipl.-Ing. Robert Preininger • DW 500
- » **Geotechnik & Verkehrswegebau**
Dipl.-Ing. Dr. Martin Moser • DW 300
- » **Kalibrier- & Eichstelle**
Dipl.-Ing. Holger Biermann-Zandanell • DW 600
- » **Zertifizierungsstelle**
Dipl.-Ing. (FH) Stefan Nagl • DW 511

BAUTECHNISCHE VERSUCHS- UND FORSCHUNGSANSTALT SALZBURG

Prüf, Inspektions-, Zertifizierungs-,
Kalibrier- und Eichstelle

A-5020 Salzburg | Alpenstraße 157
Tel. +43 662 62 17 58-0
info@bvfs.at | www.bvfs.at

Zuverlässigkeit seit 1968

Werden öffentliche Verkehrsflächen saniert oder neu errichtet, sind gemäß RVS nach Fertigstellung Abnahmeprüfungen zum Nachweis der Erfüllung der technischen Anforderungen durchzuführen.

Hierfür sind unter anderem auch Bohrkern aus den neu hergestellten Asphaltflächen zu entnehmen.

Um Folgeschäden zu vermeiden, ist ein zuverlässiger Bohrlochverschluss unabdingbar.

Das Produkt



Asphaltstopfen - der innovative Bohrlochverschluss

Der konventionelle Bohrlochverschluss mit Kaltasphalt hat aufgrund der Beanspruchung durch Verkehr, Klima, Winterdienst etc. nur eine begrenzte Lebensdauer.

Kornausbrüche und Substanzverlust führen zu Vertiefungen im Bereich des ehemaligen Bohrlochs und zu einer gleichzeitigen Zerstörung seines Umfelds. Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und Folgeschäden zu verhindern, sind daher regelmäßige Erhaltungsarbeiten erforderlich.

Vor diesem Hintergrund hat die bvfs den dauerhaften Bohrlochverschluss mit Asphaltstopfen entwickelt.

Die Asphaltstopfen werden ausschließlich im Labor der bvfs hergestellt und sind perfekt auf Bohrdurchmesser von 100 und 150 mm abgestimmt.

Der Einbau



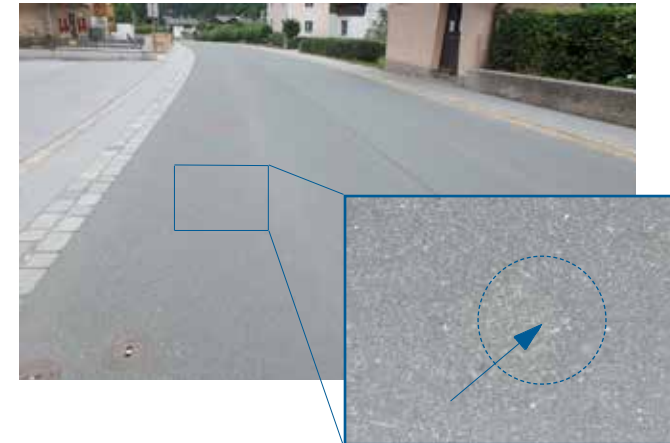
Universeller Einsatz

Die Asphaltstopfen werden von der bvfs seit 2019 erfolgreich bei unterschiedlichsten Verkehrsflächen eingesetzt: egal ob Autobahn, Landes-/Bundesstraßen, Kreisverkehr oder Parkplatz.

Bei Bedarf können die Stopfen aus dem für die Deckschicht eingesetzten Mischgut hergestellt werden. Folgeschäden durch unterschiedliche Ausdehnungskoeffizienten von Asphalt und Verschlussmaterial werden damit verhindert und optische Beeinträchtigungen sind durch den Einsatz des verwendeten Mischguts auch bei Farbasphalt ausgeschlossen.

Der fachgerechte Einbau garantiert einen sicheren, dauerhaften und wartungsfreien Bohrlochverschluss.

Die Vorteile



Optimale Eigenschaften

- » widerstandsfähig gegen klimatische und mechanische Beanspruchungen (z.B. Winterdienst)
- » formstabil und daher setzungsunempfindlich
- » kein optischer Unterschied zur umgebenden Deckschicht
- » keine wiederkehrenden Instandsetzungsarbeiten

Haben wir Ihr Interesse geweckt?
Dann setzen Sie sich mit einem unserer
Ansprechpartner in Verbindung!

Wir beraten Sie gerne über die Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten dieses wegweisenden bvfs-Bohrlochverschlusses.